

Les dispositifs anti-crues, facteur de la spatialisation du développement urbain et des activités humaines, dans les territoires soumis aux risques d'inondation, de Paris, Marseille, Dunkerque et Rotterdam

[Benoit YACINE](#)

Thèse en cours

Type de doctorat:

Doctorat en formation initiale

Année de début de la thèse :

2016

Directeur de recherche :

[Virginie Picon-Lefebvre](#)

Discipline:

Architecture

Axe de recherche:

[Territoires et paysages en transition\(s\)](#)

Equipe de recherche :

[IPRAUS](#)

Ecole doctorale :

[ED Ville, transports et territoires](#)

Université :

[Université Paris Est](#)

Résumé

La recherche se situe dans le contexte du développement urbain de l'après Kyôto, de la COP21, d'un monde soumis aux problématiques climatiques tels que la montée des eaux et les risques d'inondations exacerbés, de la transition énergétique. - Elle consiste à comprendre comment les dispositifs anti crues ont une capacité à créer de la spatialité dans les zones à risques, comment ils peuvent évoluer, être envisagé au delà du simple aspect fonctionnel, afin de participer à modifier les techniques et les modes de vie dans ces zones soumises aux évolutions climatiques. Evaluer la capacité des dispositifs anti crues à se concilier à la ville. - Il s'agit ici des modes de développement urbain et architecturaux au contact des zones à risques que la recherche souhaite aborder et questionner. - La question de L'adaptation de l'architecture à son contexte est posée. A travers cette recherche, nous voulons suivre la généalogie des relations qui engagent la coexistence de l'homme et la nature. - La question de la sécurité des aménagements qui doit être garantie, ne peut plus se traduire par une réponse urbaine qui oppose la nature à la ville, mais doit apporter des solutions interactives et soutenables économiquement.

Abstract

The research is in the context of urban development after Kyoto, the COP21, a world subject to climatic problems such as rising sea levels and the risk of flooding exacerbated, energy transition. - It is to understand how anti flood devices have an ability to create spatiality in areas at risk, how they can evolve, be considered beyond the mere functional, to participate in change technical and lifestyles in those areas subject to climate change. Assess the ability of anti flood devices to be reconciled to the city. - This is the urban and architectural development patterns in contact with risk areas as research wishes to address and question. - The issue of Adaptation architecture in its context is asked. Through this research, we want to follow the genealogy of relationships which involve the coexistence of man and nature. - The question of security

arrangements which must be guaranteed, can not result in an urban response that opposes nature to the city, but must provide interactive and economically sustainable solutions.
