

## Sabine GUTH

Sabine Guth est architecte urbaniste. Depuis l'obtention de ses diplômes (DPLG en 1990 à l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Strasbourg et DEA en 1992 à l'Ecole Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville), elle conjugue un engagement dans la recherche et l'enseignement avec une pratique du projet architectural et urbain.

Elle mène ses travaux de recherche dans le cadre du laboratoire IPRAUS depuis 1993. Ils portent sur le projet et les formes architecturales et urbaines, interrogés en particulier à partir de thèmes tels que la mobilité, la densité et l'habitat. Le développement d'analyses comparées et une part de son enseignement récent l'ont par ailleurs amené progressivement à s'intéresser aux villes asiatiques et notamment à Shanghai. Elle a co-dirigé plusieurs ouvrages et est l'auteure de nombreux articles. Elle a organisé des séminaires et des colloques, dont plusieurs dans le cadre de travaux pour le PREDIT (Programme national de Recherche, d'Expérimentation et d'Innovation dans les Transports terrestres). Elle a coordonné à plusieurs reprises des équipes de recherche, dont celle mise en place dans le cadre de la consultation du Grand Pari de l'agglomération parisienne (Ministère de la Culture et de la Communication), au sein de l'équipe A. Grumbach, à laquelle a été associée l'IPRAUS (2009).

Elle a enseigné dans les écoles d'architecture de Strasbourg et de Rouen et est actuellement maître-assistante associée à l'école d'architecture de Paris-Belleville. Depuis 2008, elle est également responsable d'un atelier à l'Ecole Camondo (Paris). Elle s'appuie sur ses travaux de recherche pour enseigner le projet architectural et urbain et, plus spécifiquement, ses interactions avec les questions relatives à la mobilité urbaine.

Parallèlement à ses activités de recherche et d'enseignement, elle développe depuis 1996 une pratique du projet en exercice libéral, à titre individuel et au sein de l'équipe compoSITE.architectes. Ses réalisations personnelles abordent la question de la petite échelle et du construire dans le construit. Elle a été primée au concours EUROPAN 5 pour un projet de développement urbain autour d'une gare régionale à Reims et, depuis lors, collabore régulièrement avec European-France et le Plan Urbanisme Construction Architecture (PUCA / MEEDDAT) pour des expertises de projets en compétition et de réalisations expérimentales.

### Travaux publiés ou à paraître

à paraître « Accessibilité (système d') » et « Mobilité (pratiques de) », in V. Picon-Lefebvre et P. Chabard (dirs.), *Dictionnaire et Atlas de La Défense*, Editions Parenthèses, Marseille.

2009 Note de lecture de l'ouvrage *La métropole des infrastructures*, Claude Prelorenzo et Dominique Rouillard (dir.), dans *Les Cahiers de la recherche architecturale et urbaine*, n°24/25, décembre 2009, "La critique en temps et en lieux", éditions du Patrimoine, Centre des Monuments Nationaux.

2009 « Les réseaux intégrateurs du territoire » et « Les espaces de la mobilité : paysages, urbanité, identité », in *Seine métropole. Paris - Rouen - Le Havre, Le diagnostic prospectif de l'agglomération parisienne*, Paris : **Antoine Grumbach & Ass. / ENSAPB, Le grand Pari de l'agglomération parisienne**, Archibooks + Sautereau éditeur, 2009.

2008 "Héritier d'un tronçon d'autoroute", *Urbanisme*, n° 57, mai-juin 2008.

2008 "La mobilité, architecte de la ville et des territoires", *Le Mensuel de l'Université*, n°24, mars 2008, Dossier "Architecture : nouvelles donnes".

<http://www.lemensuel.net/2008/03/01/la-mobilite-architecte-de-la-ville-et-des-territoires>

2008 **La mobilité en projet** : référentiel mis en ligne sur le site internet <http://www.la-mobilite-en-projet.fr/>. Avec Anne Grillet-Aubert et Corinne Tiry.

2007 **Loco-motifs. Les espaces du déplacement dans les projets European 8 – France**. European-France. <http://www.european-france.org>

2007 **“Mobilité et projet d’aménagement. Les tangentiels en Ile-de-France”**  
*Echelles et temporalités des projets urbains*, sous la direction de Yannis Tsiomis.

Editions Jean-Michel Place, Paris – PUCA, La Défense.

Article co-signé avec René Tabouret, Philippe Revault, Pierre Bouché et Volker Ziegler

2005 **Déplacements.**

Actes du colloque “Architectures du transport : territoires en mutations”,

Arche de La Défense 3-4 mai 2004,

sous la direction d’Anne Grillet-Aubert et Sabine Guth

Editions Recherches/Ipraus, coll. Questionnements

2003 “Architectures du transport”

**Lettre de l’IPRAUS**, n°13, juin 2003

2003 **Transport et architecture du territoire. Recherche : état des lieux et perspectives**

ouvrage écrit en collaboration avec Anne Grillet-Aubert,

Editions Recherches/Ipraus, coll. Questionnements

2003 Analyse des projets réalisés à Reims, rue du Mont d’Arène (arch. Atelier 3 et G. Le Penhuel) et à Plérin-sur-Mer (arch. CITARchitecture) dans le cadre du programme Monitoring European : présentation sur le site internet [www.european-france.com](http://www.european-france.com)

2002 “Transport et architecture du territoire”

**Lettre de l’IPRAUS**, n°12, janvier 2002

2000 "La densité dans tous ses états"

article co-signé avec Pierre Clément et Elisabeth Pacot,

**Lettre de l’IPRAUS**, n°11, juin 2000

1998 "Les avatars d'un rapport densité / formes urbaines à Paris",

article co-signé avec Pierre Clément,

**Les Cahiers de l’IPRAUS**, n°1, février 1998.

1996 "Densité, évolution du concept", article co-signé avec Pierre Clément,

**Le Courrier du CNRS**, n°82 "Villes - Habitat II", mai-juin 1996.

1995 "De la densité qui tue à la densité qui paye - La densité comme règle et médiateur entre politique et projet", article co-signé avec Pierre Clément,

**Les Annales de la Recherche Urbaine**, n°67, juin 1995.