

Les transformations de Nîmes et d'Avignon au XIXe siècle à la suite de l'implantation du chemin de fer

Michèle LAMBERT BRESSON

Thèse soutenue

Directeur de recherche :

Pierre Pinon

Axe de recherche:

Axe 1 - Architecture des territoires : Transports, formes urbaines, environnement. Histoire et prospective

Equipe de recherche :

IPRAUS

Ecole doctorale :

ED Ville, transports et territoires

Université :


Université Paris Est

Année de soutenance :

2012

Date de la soutenance :

Samedi 03 Mars 2012

 Composition du jury de thèse

 Bibliographie/Publications

Les transformations de Nîmes et d'Avignon au XIXe siècle à la suite de l'implantation du chemin de fer

- Soutenance le 3 mars 2012
- Sous la direction de Pierre Pinon
- Discipline : Architecture
- Université Paris-Est, École doctorale « Ville, Transports et Territoires.

Existe-il une politique d'implantation des gares lors de la création des premières lignes de chemin de fer ? Ces implantations ont-elles modifié les pratiques antérieures d'intervention sur la ville ? Si oui, comment ? C'est principalement à ces deux questions que tente de répondre cette thèse, à travers l'étude de Nîmes et d'Avignon au XIXe siècle. Après avoir décrit l'histoire des projets urbains avant et après le chemin de fer, ainsi que celle des lignes ferroviaires, la thèse analyse du point de vue de la morphologie urbaine les deux rues de la gare ouvertes à l'occasion de la création de celle-ci. A Nîmes, l'avenue Feuchères constitue l'axe d'un vaste quartier qui achève un cycle d'aménagement initié depuis le XVIIe siècle. A Avignon, la percée du cours Jean-Jaurès et de la rue de la République bouleverse et réoriente la structure initiale de la ville. S'ils ne renouvellent pas les principes et modalités de l'aménagement urbain, les deux cas étudiés apparaissent emblématiques.

Urban transformations in Nîmes and Avignon during the 19th century, following arrival of the railway.

When the first railway lines were built, was there a policy for the siting of stations ? Did arrival of the stations in existing towns modify earlier approaches to planning, development and improvement ? If so, how ? These are the two main questions that this dissertation aims to answer, through the study of Nîmes and Avignon during the 19th century.

After describing the history of urban projects before and after arrival of the railway, and studying the railway

projects themselves, the thesis analyzes, from the point of view of urban morphology, the two streets leading to the stations that were opened when the railway was first built. In Nîmes, the avenue Feuchères constituted the backbone of a vast quarter which was the culmination a cycle of planning and improvement that began in the 17th century. In Avignon, the opening of the cours Jean-Jaurès and the rue de la République disrupted and reoriented the initial structure of the city. Even if these projects did not give rise to new principles and modes of urban planning, the two cases are nonetheless emblematic.
