

## **Séance 4 : 11 déc. 2013 "L'intercommunalité, un accélérateur pour le tramway ? Le compromis politique et territorial autour des transports" (Sém. : " Réinventer le tramway ?...")**

Type de manifestation :

[Journées d'études, séminaires](#)

Année de la manifestation :

[2013](#)



**Séance 4 : 11 décembre 2013 "L'intercommunalité, un accélérateur pour le tramway ? Le compromis politique et territorial autour des transports"**

**Séminaire : « Réinventer le tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations » 2013-2015**

**Séminaire de l'Association pour l'histoire des chemins de fer et de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS**

Organisateurs : Séminaire proposé par Rails et histoire et l'Axe «Architecture des Territoires» de l'UMR AUSser n° 3329 / CNRS

Cette séance s'inscrit dans le cycle de réflexions sur « Le tramway comme projet urbain».

Lieu : École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville

Accédez à l'enregistrement de la séance sur le site de l'AHCIF : [cliquez ici](#)

Affiche de la présentation de la séance : [cliquez ici](#)

Intervenants :

- Xavier Desjardins, géographe et urbaniste, maître de conférences à l'université Paris 1 Panthéon-Sorbonne et directeur du CRIA, équipe de l'UMR Géographie-Cités,
  - Marc Wiel, urbaniste, ancien directeur de l'agence d'urbanisme de Brest,
  - Caroline Gallez, chercheuse à l'IFSTTAR, Cyprien Richer, chercheur au CETE du Nord-Picardie.
-