

# Karen BOWIE



Equipe de rattachement :

AHTTEP

Statut:


Professeur HDR, ENSA Paris-la-Villette

Mail :

karen.bowie@wanadoo.fr

Fichier(s) associé(s) :

 CV\_Karen Bowie 2016

 Liste des publications déc. 2016 \_Karen Bowie

## Statut

- Professeur à l' Ensa Paris-la-Villette
- Discipline : histoire et cultures architecturales
- Directeur du l'équipe de recherche AHTTEP, ENSA Paris-la Villette

## Formation universitaire

- Docteur en histoire de l'art, Université de Paris I Panthéon-Sorbonne
- Habilitation à diriger des recherches, Université Versailles Saint-Quentin-en-Yvelines

## Thèmes de recherche développés

- Histoire de l'architecture, des villes et des territoires, XIXe – XXIe s.
- Histoire des canaux et des chemins de fer.
- Transports, aménagement et urbanisme, XIXe- XXIe s.
- Patrimoine industriel et ferroviaire, urbanisme et régénération urbaine.

## Thèses encadrées

Thèses encadrées à l'IPRAUS et à AHTTEP

## Publications

### Ouvrages et directions d'ouvrages, de revue

BOWIE Karen (dir.), *Arts et Chemins de fer*, actes du IIIe colloque de l'Association pour l'Histoire des Chemins de Fer en France, revue d'Histoire des Chemins de Fer. N° 10-11 printemps-automne 1994.

BOWIE Karen, LANGLOIS Gilles-Antoine, *Le XVe arrondissement : l'étendue de la réussite*, Délégation à l'Action artistique de la ville de Paris, 1997, 246 p.

BOWIE Karen, BOS Agnès, HEALEY Catherine, *Le Père-Lachaise*, Délégation à l'Action artistique de la Ville de Paris, 1998, 220 p.

BOWIE Karen (dir.) *La modernité avant Haussmann. Formes de l'espace urbain à Paris, 1801-1853*, Editions recherche, 2000, 368 p.

BOWIE, Karen et TEXIER, Simon (dir), *Paris et ses chemins de fer*, Paris, Action Artistique de la Ville de Paris, 2003, 286 p.

### **Articles dans revues à comité de lecture :**

BOWIE, K., « L'Opération Clichy-Batignolles à Paris : quelle place pour le patrimoine industriel et ferroviaire ? », *L'Archéologie Industrielle en France* n°60, juin 2012, p. 123-127.

BOWIE, Karen, « A note on the 'Paris Rive Gauche' development project : opportunities and challenges for industrial heritage », *Patrimoine de l'Industrie/ Industrial Patrimony* 10, 2003 (5e année), p. 97-102.

BOWIE, Karen, « La société civile du Clos Saint-Charles, 1827-1836. Un projet de quartier neuf avant l'implantation de la gare du Nord », *Paris Patrimoine. Histoire de l'architecture et archéologie*, n° 1, décembre 2004, p. 46-55.

BOWIE, Karen, « Expertise et aménagement en Région parisienne au XIXe siècle », *Histoire Urbaine* N° 14, décembre 2005, p. 99 – 122.

### **Articles dans des ouvrages collectifs :**

BOWIE, K., (avec C. BAZAUD), « Washington DC : efforts pour maîtriser le *sprawl* », dans GRILLET-AUBERT, A. (dir.), *La desserte ferroviaire des territoires périurbains. Construire la ville autour des gares. Bruxelles- Milan- Paris- Washington*, Paris, Éditions Recherches, 2015, p. 229 – 284.

BOWIE, K., « Chemins de fer 'imparfaits' avant la loi de 1842. Théories et projets de Michel Chevalier, Jean-Martial Bineau, Léonce Reynaud et Claude Arnoux », dans Lambert-Bresson Michèle et Térade Annie (dir.) *Architectures urbaines et architectures du mouvement, 1800 – 1950*. Paris, Editions Recherches / IPRAUS, coll. Les Cahiers de l'IPRAUS, 2011, pp. 47-64.

BOWIE, K., « Paysages ferroviaires. Enjeux et défis des approches patrimoniales », dans Deval Jacques (dir.), *Guide Atelier « Paysage » en Île-de-France, 2009-2011* DREIA IF, 2011, pp. 103-106.

### **Communications à des colloques, séminaires, journées d'études : Communications orales**

BOWIE, K. « Parisian Railway Brownfield Redevelopment and Contemporary French Planning: the example of *Paris Rive Gauche* ». Séminaire International Bilatéral Labex Futurs Urbains UPEC – National Center for Smart Growth Research (University of Maryland, USA), *La métropole des transports collectifs : visions croisées Paris – Washington*, 2e partie, Paris, 16 – 18 mars 2015.

BOWIE, K. « Introductory Remarks » (avec N. Baron et G. Knaap), « Transit, Development and *forme Urbaine*,

Washington and Paris », Séminaire International Bilatéral Labex Futurs Urbains UPEC – National Center for Smart Growth Research (University of Maryland, USA), *La métropole des transports collectifs : visions croisées Paris – Washington*, 1ère partie, Washington, 16 – 19 octobre 2014.

BOWIE, K. *« Introduction: Land Ownership, Power and Agency in Urban History »*. Main Session, organisée par K. Bowie et A. Kervanto Nevanlinna (University of Helsinki), Colloque European Association of Urban Historians, Lisbonne, 03 - 06 septembre 2014.

BOWIE, K. *« Smart growth et 'Transit Oriented Development' aux États-Unis : l'exemple de la grande périphérie de Washington, DC »*. Séminaire doctoral *Les Gares aux Miroir de l'Urbain*, École des Ponts ParisTech (N. Baron, N. Roseau), 11 mars 2014.

BOWIE, K. « Les gares d'Île-de-France entre histoire, patrimoines et projets ». Séminaire Politique de transports collectifs : personnel, architecture, patrimoine : La Région parisienne, territoires et cultures », Centre d'Histoire Sociale du XXe siècle UMR 8058, RATP, SGP, AD SSD. Maison de la RATP, 21 mars 2013.

BOWIE, K. « Paris et la 'nouvelle science ferroviaire', 1845-1855 ». Colloque « William Le Baron Jenney (Boston 1832 – Los Angeles 1907). De l'École centrale de Paris aux gratte-ciels de Chicago », INHA-Musée d'Orsay, 17-19 décembre 2012.

BOWIE, K. « Le chemin de fer du Canal de l'Ourcq, 1837-1847 : de projets pour un 'train de vidanges' à la grande ligne de Strasbourg ». Colloque Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France, 22 – 24 novembre 2012. AHICF, Fédération des Sociétés Historiques et Archéologiques de Paris – Île-de-France, Région Île de France (Service Patrimoines et Inventaire).

BOWIE, K. « A travers disciplines et échelles, le chemin de fer comme fil conducteur et révélateur », Séminaire Ministère de la Culture et de la Communication, Histoire de l'Architecture du Temps Présent (Eric Lengereau resp.), 26 octobre 2012.

BOWIE, K., avec A. Grillet-Aubert et G. Leloutre, « Développement de TCSP (Transports en commun en site propre) sur rail et maîtrise de l'étalement urbain : Paris Bruxelles Milan Washington », Séminaire PREDIT GO3 Groupe Opérationnel Mobilité dans les régions urbaines, présentation de la recherche coordonnée par Anne Grillet-Aubert, 11 septembre 2012.

BOWIE, K. *« Introduction : Historicizing the politics of transport and cities »*. Main Session, organisée par K. Bowie, C. Galviz et R. Dennis, Colloque European Association of Urban Historians, Prague 28 août – 01 septembre 2012.

BOWIE, K., « L'aire urbaine de Washington : le *Corridor Cities Transitway* et la *Purple Line* », (av. C. Bazaud), séminaire de recherche PREDIT *Nouveaux services ferroviaires et densités urbaines : Bruxelles, Massy-Evry, Milan, Washington*, organisé par A. Grillet-Aubert, ENSA Paris-Belleville, 31 mai 2012.

## Conférences invitées

BOWIE, K. *« Paris Rive Gauche and paradoxes in contemporary French urbanism: centralized state planning, industrial heritage, and citizen participation »*. The Department of Art History, University of Chicago, Chicago Illinois (USA), 18 avril 2015.

BOWIE, K. « Gares, styles et architecture métallique au XIXe siècle », Angoulême, Via Patrimoine, Université de Printemps 2013, 19 avril 2013.

BOWIE, K. « Histoire de la gare en Europe : comment la gare rentre-t-elle en ville ? » 4<sup>e</sup> école urbaine,

Atelier de recherche et d'actions urbaines ARAU, Bruxelles, 26 mars 2012.

### **Organisation de colloques, conférences, journées d'études**

BOWIE, K. *La métropole des transports collectifs : visions croisées Paris – Washington*.

Séminaire International Bilatéral Labex Futurs Urbains UPEC – National Center for Smart Growth Research (University of Maryland, USA). Washington, 16 – 19 octobre 2014 ; Paris, 16 – 18 mars 2015.

BOWIE, K. « Land Ownership, Power and Agency in Urban History ». Colloque biennuel de la European Association of Urban Historians, «*Main Session* » organisée par K. Bowie et A. Kervanto Nevanlinna (University of Helsinki), Lisbonne, 03 - 06 septembre 2014.

BOWIE, K. Comité scientifique et comité d'organisation, Séminaire Rails & Histoire AHICF – UMR 3329 AUsSer « Réinventer le Tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France, controverses et réalisations », avril 2013 – avril 2015.

BOWIE, K. Organisation du colloque international « *William Le Baron Jenney (Boston 1832 – Los Angeles 1907). De l'École centrale de Paris aux gratte-ciels de Chicago* » avec Jean-François Belhoste de l'École Pratique des Hautes Études, Alice Thomine-Berrada du Musée d'Orsay et David Van Zanten du Northwestern University, Evanston, Illinois, les 17, 18 et 19 décembre 2012.

BOWIE, K. Comité scientifique du Colloque *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France*, 22 – 24 novembre 2012. AHICF, Fédération des Sociétés Historiques et Archéologiques de Paris – Île-de-France, Région Île de France (Service Patrimoines et Inventaire).

BOWIE, K. « Historicizing the politics of transport and cities ». Colloque biennuel de la European Association of Urban Historians, «*Main Session* » organisée par K. Bowie, C. Galviz et R. Dennis, Prague 28 août – 01 septembre 2012.

BOWIE, K. « *Sprawl' and peri-urban development : postwar Paris and Chicago compared.* » ENSA Paris –Belleville, 21 mai 2012. Conférence organisée par K. Bowie autour de la venue de M. Robert BRUEGMANN, Professor of Art History, School of Architecture / Program in Urban Planning and Policy, University of Illinois at Chicago, USA.

BOWIE, K. « *From Smart Growth to Sustainable Communities: Institutions, Politics, Science, and Technology* ». Une conférence et deux séminaires organisés par K. Bowie autour de la venue de M. Gerrit KNAAP, Executive Director, National Center for Smart Growth Research, University of Maryland, USA. ENSA Paris-Belleville, Ecole des Ponts ParisTech, Université Marne-la-Vallée, 02-04 novembre 2011.

BOWIE, K. « L'histoire de l'architecture entre histoire et patrimoine : quelles pratiques, entre distance critique et engagement ? » Journée d'études proposée par K. Bowie, Séminaire doctoral libre en histoire de l'architecture, INHA/ European Architectural History Network, 03 février 2012.

### **Commissariat d'exposition :**

BOWIE, K. « Le Clos Saint-Lazare » Commissariat (av. Fl. Bourillon, Univ. Paris-Est). Exposition organisée pour le Comité d'Histoire de la Ville de Paris, Mairie du Xe arrondissement. 20 mars – 26 mai 2012.

## **Diffusion audiovisuelle :**

BOWIE, K. « Promenade architecturale à la gare de Lyon de Paris », Emission « La Fabrique de l'Histoire », France Culture diffusion 17 octobre 2012.

## **Rapports de recherche**

BOWIE, Karen. « Le débat sur le sprawl aux Etats-Unis et l'exemple de la région de Washington, D.C. », in Architectures du Transport. Rapport final. Volume 2/4 : Transport, densités et formes urbaines. Coordination : Sabine Guth. 2006

BOWIE, Karen (responsable scientifique), Adaptation au contexte parisien de la méthode de l'Inventaire général et échantillonnage. Chercheurs : Bernadette Laurencin (responsable SIG), Annie Térade (conseillère scientifique), Fannette Cohen, Mayalène Guelton (chargées d'étude), Amina Benbélaïd, Auguste Bonnin (assistants informatique). Ville de Paris, Direction de l'Urbanisme et Direction des Affaires Culturelles. IPRAUS 2005.

BOWIE, Karen, (responsable scient.), Frédéric PILLET (conseiller scient.), Fannette COHEN (chargée d'étude). Les premières halles à marchandises du site. Etude historique et documentaire préalable à l'aménagement du secteur Clichy-Batignolles. SEMAVIP. IPRAUS 2005.

BOWIE, Karen, Etude historique sur les emprises ferroviaires de la ZAC Paris-Rive-Gauche. Programme de concertation Patrimoine Industriel, SEMAPA – Ville de Paris. 3 volumes : « Histoire de la construction des ponts de la rue Watt » ; « Le Buffet de la gare d'Austerlitz : étude documentaire » ; « Etude documentaire : synthèses, conclusions, réflexions ». IPRAUS 2004.

---