

KAREN BOWIE

64, ave Simon Bolivar, 75019 Paris.

karen.bowie@paris-lavillette.archi.fr

FONCTIONS ACTUELLES

Professeur 1^{er} classe, Histoire et cultures architecturales, École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris – La Villette.

Directrice, équipe de recherche AHTTEP (Architecture Histoire Techniques Territoires Patrimoines), UMR n° 3329 AUSSER du CNRS

TITRES UNIVERSITAIRES FRANÇAIS

2010 : Habilitation à Diriger les Recherches.

« *Architecture, ville, territoire : histoire, patrimoines et paysages vus depuis le chemin de fer* ». Recherche inédite : « *Pour une histoire culturelle des paysages techniques. Le chemin de fer du canal de l'Ourcq. Projets et débats, 1837-1841* ». Université de Versailles Saint Quentin en Yvelines. Histoire contemporaine.

1986 : Doctorat de 3^e cycle

« *L'éclectisme pittoresque et l'architecture des grandes gares parisiennes au XIX^e siècle* ». Université de Paris I, Panthéon-Sorbonne. Histoire de l'Art.

1980 : D.E.A.

Université de Paris I, Panthéon-Sorbonne. Histoire de l'art.

DIPLÔMES ÉTRANGERS

Master of Arts, History of Art, University of Minnesota (USA).

Bachelor of Arts, History of Art, Carleton College, Northfield Minnesota (USA).

ENSEIGNEMENT

École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris La Villette, depuis septembre 2009.

Professeur 2^e puis 1^{er} classe, Histoire et cultures architecturales.

École Nationale Supérieure d'Architecture de Versailles, 2001- 2009.

Maître assistante 1^{er} classe, Histoire et cultures architecturales.

École d'Architecture de Paris Conflans (puis Val-de-Marne), 1992 – 2001.

Maitre-assistante 2^e puis 1^e classe, Histoire et cultures architecturales.

RECHERCHE ET ACTIVITES SCIENTIFIQUES

Directrice Scientifique, équipe de recherche de l'École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris – La Villette « Architecture Histoire Techniques Territoires Patrimoines » (AHTTEP) : reconnue « Groupe de Recherche en Développement » MCC BRAUP décembre 2012 ; département de l'UMR n° 3329 AUSSER du CNRS, 2012 – 2016.

Comité de Direction et Conseil Scientifique, UMR n° 3329 du CNRS « AUSSER » (Architecture Urbanistique Société : Savoirs, Enseignement et Recherche)

Coordination d'axe thématique de l'UMR AUSSer : « Architecture des territoires » (av. Anne Grillet-Aubert)

Comité Scientifique : programme de recherche Ministère de la Culture et de la Communication, (avec participation MEDDE, AiGP, VERI, IEED VeDeCom) « *Ignis mutat res* (IMR). Penser l'architecture, la ville et les paysages au prisme de l'énergie » / 3^{ème} session (2013-2015).

Comité scientifique : UMR AUSSer/ Rails & Histoire : « Réinventer le Tramway ? Quarante années de TCSP, tramways et transports guidés en France : controverses et réalisations » 2013-2016.

Comité Scientifique : programme pluriannuel « Inventer le Grand Paris. Relectures des travaux de la Commission d'extension de Paris : rapport et concours 1911-1919 » (org. F. Bertrand, C. Jaquand, N. Roseau, V. Claude). 2013 - 2016.

- Comité Scientifique : programme de recherche Ministère de la Culture et de la Communication, « La Grande Ville 24h Chrono », Programme expérimental de recherche-action 2012-2013.
- Comité Scientifique : « *Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France* ». Colloque Fédération des sociétés historiques et archéologiques de Paris et de l'Île-de-France/ Association pour l'Histoire des Chemins de Fer, 22-24 novembre 2012.

PROGRAMMES DE RECHERCHE

- « La métropole des transports collectifs. Visions croisées Paris - Washington. *Transit oriented development* et maîtrise de l'étalement urbain. De la stratégie à la mise en œuvre. » Séminaire International Bilatéral du Labex Futurs Urbains : AUSser, LVMT, National Center for Smart Growth, University of Maryland, 2014 – 2015. Responsable scientifique, avec N. Baron (LVMT) et G. Knaap (NCSG UMD).
- « Washington, D.C., efforts pour maîtriser le *sprawl* », Recherche PREDIT. *Transports en commun sur rail et maîtrise de l'étalement urbain. Les cas de Paris, Bruxelles, Milan et Washington.* (coord. A. Grillet-Aubert.) 2010-2014.
- Responsable Scientifique (av. Anne Grillet-Aubert) : Recherche PREDIT (Programme national de Recherche et d'innovation dans les Transports terrestres : ministères chargés des transports, de la recherche, de l'écologie et de l'industrie, Adème, Oséo, ANR). *Architectures du Transport.* 2008-2009. Recherche terminée septembre 2010.
- Responsable scientifique. « Adaptation au contexte parisien de la méthode de l'Inventaire général et échantillonnage. » Recherche réalisée par une équipe de 6 chercheurs. Ville de Paris, Direction de l'Urbanisme et Direction des Affaires Culturelles. IPRAUS 2005.
- Responsable scientifique. « Étude historique et documentaire préalable à l'aménagement du secteur Clichy-Batignolles. Les premières halles à marchandises du site. » Recherche réalisée par 2 chercheurs. SEMAVIP. IPRAUS 2005.
- Consultation Patrimoine Industriel SEMAPA/Ville de Paris (IPRAUS), 2003-2004.
- Comité scientifique, programme de recherche « Transport et architecture du territoire », Programme interministériel de recherche et d'innovation dans les transports terrestres (PREDIT), IPRAUS, 2002-2003.
- Comité de pilotage scientifique, séminaire de suivi à l'IPRAUS du programme de recherche « Gares et quartiers de gare », 1999-2000 (PUCA, RATP, SNCF, PREDIT, Ministère de la Culture)
- Directeur scientifique : « *Polarisation du territoire et développement urbain : les gares du Nord et de l'Est et la transformation de Paris au XIXe siècle* », recherche menée dans le cadre du programme « Les lieux-mouvements de la ville », Plan Urbain, SNCF, RATP, 1996 – 1999.

ORGANISATION DE COLLOQUES ET DE JOURNEES D'ETUDES.

- Responsable scientifique, Atelier International « Industrie, transport et urbanisation métropolitains, entre histoire, mémoire et projet, » Séminaire Pédagogique HESAM. Laboratoires AHTTEP - UMR 3329 AUSser ENSA Paris La Villette et HT2S (Histoire des Technosciences en Société – EA 3716) Conservatoire National des Arts et Métiers 14 avril 2016.
- Responsable scientifique (av. N. Baron LVMT). « Transit, metropolitan development and urban form : Paris and Washington DC » Séminaire Bilatéral International Labex Futurs Urbains Paris Est, Marne-la-Vallée, 16-18 mars 2015.
- Responsable Scientifique (av. Anja Nevanlinna), séance plénière, "*Land Ownership, Power and Agency in Urban History*", European Association of Urban Historians, Lisbonne, 3- 6 septembre 2014.
- Responsable Scientifique (av. J-F Belhoste et Isabelle Parizet), Colloque « *William Le Baron Jenney (1832-1907) De l'École Centrale de Paris aux gratte-ciels de Chicago* », Paris, INHA/ Musée d'Orsay, 17 – 19 décembre 2012.

- Responsable Scientifique (av. C. Galviz et R. Dennis), séance plénière « *Historicizing the politics of transport and cities* », European Association of Urban Historians, Prague : 28 août – 01 septembre 2012.
- Responsable scientifique. Journée d'études, Séminaire doctoral libre en histoire de l'architecture (ENSA Strasbourg, Université François-Rabelais, Tours, INHA, European Architectural History Network), 03 février 2012. « L'histoire de l'architecture entre histoire et patrimoine : quelles pratiques, entre distance critique et engagement ? »
- Responsable scientifique (av. M. Lambert-Bresson et A. Térade) : Journées d'études IPRAUS / AUSSER « Infrastructures et formes urbaines, XVIIIe-XXIe siècles », novembre 2008, décembre 2009, décembre 2010.
- Responsable scientifique. Research Session « Railway Exchanges in 19th Century Europe », *Inventing Europe - Tensions of Europe*, European Science Foundation conference, Rotterdam, 07 – 19 juin 2007.
- Responsable scientifique. Journée d'études « Patrimoine ferroviaire et aménagement urbain. » Université Paris 7 Denis-Diderot. Fédération de Recherches en Sciences de la Ville. 23 juin 2006
- Responsable scientifique (av. M.-N. Polino et R. Roth), séance plénière « Les chemins de fer et la ville », European Association of Urban Historians, Berlin, août 2000.
- Responsable scientifique (av. F. Loyer, S. Marcus, D. Van Zanten), colloque « La Modernité avant Haussmann : formes de l'espace urbain à Paris 1801-1853 », Paris juin 1999 (programme d'échanges scientifiques « *France-Berkeley Exchange* » avec l'École d'Architecture de Versailles, l'Université de Californie à Berkeley et l'Université Northwestern de Chicago)
- Responsable scientifique, séance « *Transportation terminals, stations and hubs: interfaces of architecture, engineering and urbanism in historical perspective* », 50e congrès annuel de la Society of Architectural Historians, Houston, 14-17 avril 1999.
- Responsable scientifique (av. B. André, M.-L. Griffaton, M.-N. Polino), colloque «Le Patrimoine ferroviaire : enjeux, bilans et perspectives» (AHICF, CILAC, Musée des Chemins de fer de Mulhouse), Mulhouse, septembre 1998.

RAPPORTS DE RECHERCHE

- « Washington, D.C., efforts pour maîtriser le *sprawl* », Recherche PREDIT. *Transports en commun sur rail et maîtrise de l'étalement urbain. Les cas de Paris, Bruxelles, Milan et Washington.* (coord. A. Grillet-Aubert.) 2010-2013.
- « État des lieux de la recherche sur les conditions de mise en œuvre d'une mobilité durable » (av. A. Grillet-Aubert), dans *Architectures du Transport 2008-2009. Rapport final.* IPRAUS septembre 2010.
- « Le débat sur le *sprawl* aux États-Unis et l'exemple de la région de Washington, D.C. », dans *Architectures du Transport. Rapport final. Volume 2/4 : Transport, densités et formes urbaines.* (Coordination : A. Grillet-Aubert, S. Guth.) IPRAUS 2005.
- Étude historique sur les emprises ferroviaires de la ZAC Paris-Rive-Gauche.* Programme de concertation Patrimoine Industriel, SEMAPA – Ville de Paris. 3 volumes : « Histoire de la construction des ponts de la rue Watt » ; « Le Buffet de la gare d'Austerlitz : étude documentaire » ; « Étude documentaire : synthèses, conclusions, réflexions ». IPRAUS 2004.
- « *Polarisation du territoire et développement urbain : les gares du Nord et de l'Est et la transformation de Paris au XIXe siècle* ». Contrat de recherche n° 967002 Plan Urbain Construction Architecture. AHICF, 1999.

CONFERENCES, COMMUNICATIONS, COURS PUBLICS

- "Paris Rive Gauche" and paradoxes in contemporary French urbanism: centralized state planning, industrial heritage, and citizen participation. Conférence, Department of Art History, University of Chicago, 18 avril 2015

- "Parisian railway brownfield development and contemporary French planning: the example of 'Paris Rive Gauche', Séminaire Bilatéral International Labex Futurs Urbains Paris Est, Marne-la-Vallée, 16 mars 2015.
- « *Smart Growth et Transit Oriented Development*: la grande périphérie de Washington D.C. ». Séminaire Chaire Gares ENPC « Les Gares au miroir de l'urbain », 11 mars 2014.
- « Gares, styles et architecture métallique au XIXe siècle », Angoulême, Via Patrimoine, Université de Printemps 2013 : 19 avril 2013.
- « Les gares d'Île-de-France entre histoire, patrimoines et projets » Séminaire Politique de transports collectifs : personnel, architecture, patrimoine : La Région parisienne, territoires et cultures », Centre d'Histoire Sociale du XXe siècle UMR 8058, RATP, SGP, AD SSD. Maison de la RATP, 21 mars 2013.
- « Paris et la 'nouvelle science ferroviaire', 1845-1855 ». Colloque « William Le Baron Jenney (Boston 1832 – Los Angeles 1907). De l'École centrale de Paris aux gratte-ciels de Chicago », INHA-Musée d'Orsay, 17-19 décembre 2012.
- « Le chemin de fer du Canal de l'Ourcq, 1837-1847 : de projets pour un 'train de vidanges' à la grande ligne de Strasbourg ». Colloque Histoire des réseaux, des transports et des mobilités en Île-de-France, 22 – 24 novembre 2012. AHICF, Fédération des Sociétés Historiques et Archéologiques de Paris – Île-de-France, Région Île de France (Service Patrimoines et Inventaire).
- « A travers disciplines et échelles, le chemin de fer comme fil conducteur et révélateur », Séminaire MCC Histoire de l'Architecture du Temps Présent (Eric Lengereau resp.), 26 octobre 2012.
- « Histoire de la gare en Europe : comment le train entre-t-il en ville ? » 43^e École Urbaine de l'ARAU (Atelier de Recherche et d'Actions Urbaines, Bruxelles), 32 mars 2012.
- « Développement de TCSP (Transports en commun en site propre) sur rail et maîtrise de l'étalement urbain : Paris Bruxelles Milan Washington », (av. A. Grillet-Aubert et G. Leloutre) Séminaire PREDIT GO3 Groupe Opérationnel Mobilité dans les régions urbaines, présentation de la recherche coordonnée par Anne Grillet-Aubert, 11 septembre 2012.
- « L'aire urbaine de Washington : le *Corridor Cities Transitway* et la *Purple Line* », (av. Colas Bazaud), séminaire de recherche PREDIT *Nouveaux services ferroviaires et densités urbaines : Bruxelles, Massy-Evry, Milan, Washington*, organisé par A. Grillet-Aubert, ENSA Paris-Belleville, 31 mai 2012.
- « Le projet urbain de Clichy-Batignolles à Paris : de gare marchandises à écoquartier exemplaire, quelle place pour le patrimoine industriel ? » Colloque international CILAC/UTBM, *Le Patrimoine Industriel : nouvelles politiques urbaines et sens de la reconversion*, Belfort, 21-24 septembre 2011.
- « Gares à Lisch, l'épopée d'un architecte ferroviaire 1828-1910 », conférence publique, Musée d'Art et d'Histoire de Colombes, septembre 2009.
- « Citizen participation in recent urban projects in Paris: Paris Rive Gauche ». Keynote speech, « Urban Studies Days: Urban Citizenship », University of Helsinki, 06 May 2009.
- « Architecture et urbanisme des gares de chemins de fer, XIXe – XXIe siècles : approches historiques, enjeux patrimoniaux. » Cours public, École de Chaillot, 09 avril 2009.
- « La ligne Paris-Meaux : du canal au chemin de fer ». Journée d'études *Infrastructures de transport et formes urbaines au XIXe siècle*, IPRAUS, École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris-Belleville, 11 décembre 2008.
- « La quête des sources : les différents types de documents et fonds disponibles ». Journée d'études de l'AHICF, *Faire l'inventaire du patrimoine ferroviaire : expériences et méthodes*. 22 octobre 2008.
- « Les arts dans la gare, hier et aujourd'hui » : ouverture du colloque *L'invitation au voyage ou l'art en mouvement*, Musée d'Orsay, 30-31 mai 2008.
- « Building Modern Cities », répondante, Colloque pluridisciplinaire *Paris – Chicago, Urban Cultures in Comparative Perspective*, Centre de l'Université de Chicago à Paris, 08 – 09 février 2008.

COMMISSARIAT D'EXPOSITION

« Le Clos Saint-Lazare », (av. Fl. Bourillon). Exposition organisée pour le Comité d'Histoire de la Ville de Paris, Mairie du Xe arrondissement, 20 mars – 26 mai 2012.

RESPONSABILITES COLLECTIVES ET INSTITUTIONNELLES

Ville de Paris :

- Commission du Vieux Paris (depuis 2009)

École Nationale Supérieure d'Architecture de Paris La Villette :

- Conseil Scientifique
- Département recherche
- Commission Validation des Acquis

EXPERTISE ET CONSEIL

Ministère de la Culture et de la Communication

- Commissions de recrutement des maîtres-assistants et des professeurs dans le champ disciplinaire Histoire et cultures architecturales, 2014 et 2016.
- Commission d'évaluation des dossiers de promotion des maîtres-assistants dans le champ disciplinaire Histoire et cultures architecturales, 2015.
- Bureau de la Recherche Architecturale Urbaine et Paysagère. Expertise et évaluation des rapports de recherche réalisés dans le cadre du programme de recherche Ignis Mutat Res, 2013- 2016.

Académie d'architecture : jury du prix des thèses en architecture, 2011, 2013, 2015

Caisse des dépôts et consignation : Expertise et évaluation des candidatures à des contrats doctoraux, 2016.

AUTRE

Association pour l'histoire des chemins de fer en France (depuis 1987).

- Membre du Comité Scientifique
- Responsable du Groupe de Recherche « Architecture, ville, chemins de fer »

PERSONNEL

Formation initiale à Paris et à Rome (1960 - 1971) ; née le 15/07/1954 à Munich.